

ALFRID



INTERCERT INTERCERT INTERCERT
SYSTEMS SYSTEMS SYSTEMS

SR EN ISO 9001:2008 SR EN ISO 14001:2005 SR OHSAS 18001:2008
Nr. Q46 Nr. M41 Nr. SS39

Sistem de management de calitate, mediu, sănătate și securitate în munca

Teilor, nr. 43, cod 110030
Pitești, Argeș, România
Nr. înmatriculare: J03/2974/1992
Cod fiscal: RO2518220
Certificat SR EN ISO 9001:2008, nr.Q46
Certificat SR EN ISO 14001:2005, nr. M41
Certificat SR OHSAS 18001:2008, nr.SS39

Tel.: +4/0248/217789
+4/0348/807056
+4/0348/807057
+4/0722/710534
+4/0788/391797
+4/0248/221049
Fax: +4/0248/221049
web: www.alfrid.ro
e-mail: alfrid@alfrid.ro

**„CONSTRUIRE POD DE ACCES PESTE RÂUL VALEA
DANULUI PE DRUMUL TĂNASE CECILIA, SAT VALEA
DANULUI, COMUNA VALEA DANULUI”**

Beneficiar: UAT Comuna Valea Danului

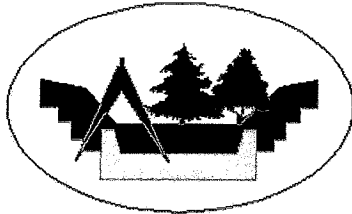
Faza de proiectare: D.T.O.E.

Documentație tehnică pentru organizarea execuției lucrărilor

Proiect nr. 1402



Pitești
2023



ALFRID



INTERCERT INTERCERT INTERCERT
SYSTEMS SYSTEMS SYSTEMS

SR EN ISO 9001:2008 SR EN ISO 14001:2005 SR OHSAS 18001:2008
Nr. Q46 Nr. M41 Nr. SS39

Sistem de management de calitate, mediu, sănătate și securitate în munca

Teilor, nr. 43, cod 110030
Pitești, Argeș, România
Nr. înmatriculare: J03/2974/1992
Cod fiscal: RO2518220

Certificat SR EN ISO 9001:2008, nr.Q46

Certificat SR EN ISO 14001:2005, nr. M41

Certificat SR OHSAS 18001:2008, nr.SS39

Certificat SA 8000:2008, nr. SA20/28.04.2010

Tel: +4/0248/217789

+4/0348/807056

+4/0348/807057

+4/0722/710534

+4/0788/391797

+4/0248/221049

www.alfrid.ro

alfrid@alfrid.ro

**„CONSTRUIRE POD DE ACCES PESTE RÂUL VALEA
DANULUI PE DRUMUL TĂNASE CECILIA, SAT VALEA
DANULUI, COMUNA VALEA DANULUI”**

Beneficiar: UAT Comuna Valea Danului

Faza de proiectare: D.T.O.E

Documentație tehnică pentru organizarea execuției lucrărilor

Proiect nr. 1402

Beneficiar :

UAT Comuna Valea Danului

Contract Nr.:

553 / 21.12.2020

DIRECTOR,

ing. Ionuț Darie

ȘEF PROIECT,

ing. Marius Ursache





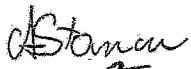









Pitești
2023

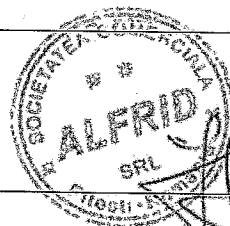
CUPRINS

I. PIESE SCRISE	4
1. LISTA ȘI SEMNĂTURILE PROIECTANȚILOR.....	4
COLECTIV DE ELABORARE.....	4
2. MEMORIU.....	5
2.1. Date generale.....	5
2.2. Amplasamentul propus pentru organizarea de șantier.....	6
2.3. Descrierea lucrărilor propuse pentru organizarea de șantier.....	6
2.4. Sursele de apă, energia electrică, gaze de telefon și altele asemenea pentru lucrări definitive și provizorii.....	6
2.5. Căile de acces.....	6
2.6. Plan general de securitate și sănătate.....	6
II. PIESE DESENATE	20

I. PIESE SCRISE

1. LISTA ȘI SEMNĂTURILE PROIECTANȚILOR

COLECTIV DE ELABORARE	
Șef proiect:	ing. M. Ursache 
Proiectare:	ing. M. Ursache 
	ing. A. Stancu 
	ing. I. Floarea 
	ing. G. Cobelea 
Memoriu tehnic, deviz general, indicatori de eficiență economică:	ing. M. Ursache 
	ing. I. Floarea 
Avize: Acorduri:	ing. M. Ursache 
	ing. A. Stancu 
Topografie	ing. I. Floarea 
Ediție:	ing. G. Cobelea 
Verificator C.T.E.	ing. I. Darie 



2. MEMORIU

2.1. Date generale

D.T.O.E. „*Construire pod de acces peste râul Valea Danului pe Drumul Tănase Cecilia, sat Valea Danului, comuna Valea Danului*”, se elaborează în baza contractului de proiectare nr. nr. 553 / 21.12.2020.

Obiectivul de investiții „*Construire pod de acces peste râul Valea Danului pe Drumul Tănase Cecilia, sat Valea Danului, comuna Valea Danului*” se situează pe teritoriul administrativ al județului Argeș, localitatea Valea Danului.

Podul asigură traversarea drumului comunal Tănase Cecilia peste râul Valea Danului, în intravilanul localității Valea Danului. Este amplasat la aproximativ 120m de intersecția cu DJ703H.

Drumul comunal Tănase Cecilia are o lungime de 1100m, lățime 4m și leagă DJ703H de izlazul Smida.

Bazinul hidrografic este reprezentat de râul Valea Danului (cod cadastrul apelor X-1.9), afluent de dreapta al râului Argeș.

NECESITATEA ȘI OPORTUNITATEA INVESTIȚIEI

Construirea acestui pod este absolut necesară pentru a asigura accesul facil în zonă a locuitorilor la terenurile situate pe malul drept al râului Valea Danului. Actualmente circulația realizându-se prin vadul râului, necesitatea și oportunitatea execuției podului se impun ca o consecință a asigurării circulației rutiere.

Prin realizarea investiției, obiectivele preconizate a fi atinse, sunt:

- îmbunătățirea infrastructurii fizice de bază în spațiul rural;
- îmbunătățirea accesului la serviciile publice de bază pentru populația rurală;

Construirea acestui pod va exercita o influență benefică pentru locuitorii din zonă asigurând accesul facil la proprietățile și terenurile agricole din zonă.

Prin realizarea investiției se asigură un acces corespunzător atât din puncte de vedere al funcționalității, cât și al siguranței, pentru locuitorii din zonă, pentru eventualele vehicule de intervenție de urgență.

Pentru realizarea obiectivului de investiții „*Construirea acestui pod este absolut necesară pentru a asigura accesul facil în zonă a locuitorilor la terenurile situate pe malul drept al râului Valea Danului*” s-au propus pentru execuție următoarele lucrări:

Lucrări de artă:

- Pod cu suprastructura din grinzi prefabricate, L=10m 1 buc.

Rampe de acces pe pod și sistem rutier, L=50m:

- Terasamente de pământ (săpături și umpluturi) 200 mc
- Strat de fundație din balast, 25 cm grosime 66 mc
- Strat de uzură din piatră spartă amestec optimal, 15 cm grosime 35 mc

Lucrări de apărare – consolidare

- Pinten aval din gabioane, L=13m, Hf=2m 32,50 mc

Lucrări în afara amprizei podului

- Corecție de albie, L=100m 210 mc

DESCRIEREA SUMARĂ A PROIECTULUI

Proiectul constă în construirea unui pod amplasat în intravilanul localității Valea Danului și are ca principal obiectiv menținerea în stare de funcționalitate a cailor de acces la gospodării, terenuri, obiective administrative, sociale și culturale. Aceste construcții sunt vitale pentru populația din zona precum și pentru potențialii turiști și vizitatori ai zonei în care sunt amplasate.

Lucrările de construire a podului sunt lucrări obișnuite specifice construcției lucrărilor de artă și constau din următoarele categorii de lucrări:

- lucrări de fundații și elevații;
- lucrări de terasamente la rampele de acces;
- lucrări pentru calea pe pod și montarea parapetilor de protecție;
- lucrări de corectare / decolmatare a albiei;

- lucrări de semnalizare a lucrărilor pe durata execuției și pe durata exploatării podului;
- lucrări de refacere a cadrului natural după desființarea organizării de șantier.

Lucrările de construire a podului, menționate mai sus, nu cauzează efecte negative asupra factorilor de mediu, respectiv, solului, apelor, aerului, vegetației și peisajului. Dimpotrivă, execuția lucrărilor va avea efecte benefice atât asupra factorilor de mediu cât și ale vieții oamenilor, ca utilizatori ai acestei investiții. Aceste efecte se concretizează prin:

- prevenirea depunerilor de moloz, rezidui, gunoaie amonte de pod;
- prevenirea inundării obiectivelor existente în amonte de amplasament;
- scăderea gradului de poluare al aerului și al apei ca urmare a derulării fluente a traficului;
- apa ce se colectează pe pod se scurge dirijat în albia râului, nu se produc eroziuni ale solului în zonă, nu se produc bălți, noroaie, praf;
- prevenirea infiltrațiilor apelor tranzitate în sol;
- reducerea nivelului zgomotului în exploatare ca urmare a suprafeței netede a îmbrăcăminții;
- scăderea emisiilor noxelor de eșapament, cu efect pozitiv asupra mediului și sănătății oamenilor;
- îmbunătățirea aspectului estetic al zonei prin amenajarea terenului pe zona adiacentă podului.

2.2. Amplasamentul propus pentru organizarea de șantier

Pentru execuția obiectivului de investiții se propune ca organizarea de șantier să se facă în zona lucrărilor, pe un teren aparținând domeniului public al Comunei Valea Danului, prin ocuparea unei suprafețe totale de 80 mp, materializată pe planul de situație atașat.

2.3. Descrierea lucrărilor propuse pentru organizarea de șantier

Organizarea de șantier va consta din amenajarea unei platforme balastate cu suprafața de 80 mp, care să fie folosită ca amplasament pentru containele birou și/sau dormitor, ca remiză pentru utilaje și ca depozit pentru materiale. Pentru organizarea de șantier nu sunt disponibile utilități în zonă. De asemenea nu este necesară împrejmuirea respectivei suprafețe

Protejarea lucrărilor executate cât și a materialelor din șantier cade în sarcina constructorului, care va lua măsuri de amenajare a unui spațiu de depozitare a materialelor, precum și paza acestora.

2.4. Sursele de apă, energia electrică, gaze de telefon și altele asemenea pentru lucrări definitive și provizorii

Apa necesară pentru compactarea terasamentelor și a sistemului rutier se va asigura din sursele de apă existente în zonă.

Apa necesară pentru compactarea terasamentelor și a sistemului rutier se va asigura din sursele de apă existente în zonă.

Betoanele se vor asigura gata preparate, din stații centralizate.

Energia electrică va fi asigurată de generatoare mobile cu motoare termice.

Realizarea investiției nu presupune consum de gaze naturale.

Pentru asigurarea comunicațiilor se vor folosi stații de emisie – recepție cu rază lungă de acoperire.

2.5. Căile de acces

Accesul pentru execuția podului nou se face pe drumul județean DJ703H Curtea de Argeș – Sălătrucu, în localitatea Valea Danului se intră pe drumul comunal Tănase Cecilia, iar la cca. 120m se află amplasamentul podului.

Pentru realizarea lucrărilor proiectate nu este nevoie de execuția de căi de acces provizorii.

2.6. Plan general de securitate și sănătate

Baza legală privind obligativitatea elaborării **Planului general de securitate și sănătate**, ca structură și conținut, o constituie **HG nr. 300 din 02/03/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru șantierele temporare sau mobile**.

Structura și conținutul planului de Securitate și Sănătate sunt stabile în baza prevederilor legale de securitate și sănătate în muncă aplicabile prezentate în **Anexa 1**.

Planului general de securitate și sănătate este documentul care identifică ansamblul riscurilor asociate proiectului privind lucrările desfășurate pentru realizarea proiectului pentru „Construire pod de acces peste râul Valea Danului pe Drumul Tănase Cecilia, sat Valea Danului, comuna Valea Danului”, și definește ansamblul măsurilor generale și specifice de prevenire a riscurilor de accidentare și îmbolnăvire profesională la locurile de muncă.

Planul general de securitate și sănătate trebuie prelucrat și însușit de către personalul propriu și de către executant.

Conform prevederilor HG 300, antreprenorul și subantreprenorii lucrărilor care vor fi executate conform prezentului proiect, au obligația de a elabora propriul Plan de securitate și sănătate, care va detalia prevederile acestui Plan general de securitate și sănătate care, în nici un caz, nu vor veni în contradicție cu acesta.

Planurile specifice de securitate și sănătate în muncă ale antreprenorilor și subantreprenorilor vor fi armonizate cu prevederile Planului general de securitate și sănătate.

Prevederile prezentului Planul general de securitate și sănătate vor fi luate în considerare la următoarele activități:

- organizarea de șantier;
- pregătirea lucrărilor;
- execuția lucrărilor.

1. OBIECTUL PLANULUI GENERAL DE SECURITATE ȘI SĂNĂTATE

Prezentul Plan general de securitate și sănătate are drept obiect definirea ansamblului de măsuri tehnico-organizatorice pentru asigurarea securității și sănătății lucrărilor pe durata executării lucrărilor conform proiectului „Construire pod de acces peste râul Valea Danului pe Drumul Tănase Cecilia, sat Valea Danului, comuna Valea Danului” prevenirea accidentelor de muncă și a îmbolnăvirilor profesionale.

Asigurarea securității și sănătății lucrărilor pe durata executării lucrărilor are la bază aplicarea cerințelor de securitate și sănătate din legislația în domeniul la nivel național, precum și reglementările stabilite prin prezentul document, prevederi la stabilirea cărora s-au avut în vedere principiile generale de prevenire și anume:

- Evitarea riscurilor;
- Evaluarea riscurilor care nu pot fi evitate;
- Combaterea riscurilor la sursă;
- Adaptarea muncii la om în ceea ce privește proiectarea lucrărilor de muncă, alegerea echipamentelor tehnice și a metodelor de muncă;
- Adaptarea la progresul tehnic;
- Înlocuirea a ceea ce este periculos ce ceea ce nu este periculos, sau este mai puțin periculos;
- Dezvoltarea unei politici de prevenire cuprinzătoare și coerente, care să cuprindă tehnologiile, organizarea muncii, condițiile de muncă, relațiile sociale, precum și influența factorilor de mediu;
- Adoptarea măsurilor de protecție colectivă, care pot fi prioritare în raport cu măsurile de protecție individuală;

Prevederea de instrucțiuni corespunzătoare pentru lucrători.

Planul general de securitate și sănătate în muncă face parte din documentele de lucru de care trebuie să țină seama toți factorii implicați, pe toată durata desfășurării fazelor de realizare a lucrărilor conform prezentului proiect.

2. TERMINOLOGIE

Conform H.G. 300 din 02/03/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru șantierele temporare sau mobile

Șantier temporar sau mobil – orice șantier în care se desfășoară lucrări de construcții sau de inginerie civilă;

Manager de proiect – orice persoană fizică sau juridică, autorizată în condițiile legii și desemnată de către beneficiar, însărcinată cu organizarea, planificarea, programarea și controlul realizării lucrărilor de șantier, fiind responsabilă de realizarea proiectului în condițiile de calitate, costuri și termene stabilite;

Antreprenor (constructor, contractant, ofertant) – orice persoană fizică sau juridică competentă care execută lucrări de construcții-montaj, în baza unui proiect, la comanda beneficiarului;

Subantreprenor (subcontractant) – orice persoană fizică sau juridică care își asumă contractul față de antreprenor sarcina de a executa lucrări de construcții-montaj de specialitate, prevăzute în proiectul lucrării;

3. MĂSURI GENERALE DE PREVENIRE REFERITOARE LA ORGANIZAREA ȘANTIERULUI ȘI A PUNCTELOR DE LUCRU

Desfășurarea lucrărilor pentru realizarea prezentului proiect va demara numai după executarea următoarelor activități pentru asigurarea securității și sănătății în muncă:

- Redactarea, de către antreprenor și subantreprenori, a Planurilor specifice (proprii) de securitate și sănătate în muncă, armonizate cu Planul de general de securitate și sănătate;

- Planurile specifice (proprii) de securitate și sănătate în muncă vor fi puse la dispoziția managerului de proiect, a coordonatorilor în materie de securitate și sănătate, precum și celorlalte persoane interesate, după avizare.

Asigurarea pentru toți lucrătorii a condițiilor normale și sigure de lucru, conform prevederilor reglementărilor în vigoare și prezentului document;

Instruirea întregului personal care va lucra pe șantier în condițiile specifice noului loc de muncă.

Principalele cerințe generale de securitate și sănătate pe durata executării lucrărilor sunt:

- Respectarea planului de organizare a șantierului și a punctelor de lucru. În acest sens, orice modificare va fi solicitată din timp antreprenorului general și nu se vor executa lucrările decât după obținerea aprobării acestuia;

- Efectuarea identificării pericolelor și evaluării riscurilor identificate pentru toate lucrările desfășurate indiferent dacă sunt lucrări de bază sau lucrări conexe;

- Stabilirea și adoptarea măsurilor de lucru și a instrucțiunilor proprii de securitate pentru riscurile identificate;

- Elaborarea instrucțiunilor de lucru și a instrucțiunilor proprii de securitate pentru toate lucrările efectuate sau pentru toate tipurile de echipamente tehnice utilizate;

- Informarea, instruirea, consultarea și participarea lucrătorilor, conform prevederilor legale;

- Menținerea în permanență a ordinii și a disciplinei la punctele de lucru;

Amplasarea posturilor de lucru ținând seama de condițiile de acces la aceste posturi și asigurarea securității pentru desfășurarea activităților.

Manipularea în condiții de siguranță a materialelor.

Utilizarea numai a acelor echipamente de muncă care sunt corespunzătoare din punct de vedere al securității; echipamente de muncă vor fi întreținute, controlate înainte de punerea în funcțiune și periodic, în scopul eliminării defecțiunilor care ar putea să afecteze securitatea și sănătatea lucrătorilor.

Delimitarea și marcarea punctelor de lucru a zonele de depozitare a materialelor, în special a materialelor sau substanțelor periculoase.

Respectarea măsurilor de securitate și sănătate în muncă, în conformitate cu reglementările în vigoare, a cele stabilite prin prezentul document precum și prevederile specifice proprii (instrucțiuni de lucru și instrucțiuni proprii de securitate).

Se interzice amplasarea în imediata apropiere a părții carosabile a utilajelor, mijloacelor de transport sau a materialelor fără o semnalizare corespunzătoare.

Staționarea autovehiculelor se va face cu motorul oprit și cu asigurarea corespunzătoare.

Respectarea cerințelor privind semnalizarea rutieră, astfel:

- semnalizare rutieră trebuie să fie în concordanță cu situația de la punctul de lucru respectiv și panourile mobile de semnalizare trebuie să fie corect utilizate, în conformitate cu prevederile OUG195/2002 cu modificările și completările ulterioare aprobate prin Legea nr. 49/2006;

- nu se vor monta mai mult de două indicatoare pe un suport;

- amplasarea indicatoarelor trebuie să fie făcută la loc vizibil, fără a stânjeni vizibilitatea participanților la trafic;

- semnalizările se vor realiza cu materiale reflectorizante;

- pe timpul nopții lucrările se vor marca cu balize luminoase;

- la terminarea programului de lucru semnalizările se vor adapta la noile condiții.

4. MĂSURI SPECIFICE DE PREVENIRE A RISCURILOR DE ACCIDENT ȘI ÎMBOLNĂVIRE PROFESIONALĂ

Măsurile de prevenire specifice lucrărilor preconizate a fi executate pentru realizarea prezentului proiect nu exclud completarea și adoptarea altor măsuri de prevenire pentru eliminarea sau diminuarea riscurilor identificate de către antreprenor.

4.1 MĂSURILE DE PREVENIRE SPECIFICE LUCRĂRILOR DE SĂPĂTURI

Efectuarea săpăturilor

Săpăturile pentru șanțuri sau a altor tipuri necesare realizării proiectului se execută, în funcție de natura terenului și adâncimea săpăturii, cu pereți verticali fără consolidări, cu pereți în taluze, fără sprijin sau cu pereți verticali sprijiniți pe toată înălțimea, conform prevederilor din proiectul lucrărilor.

La efectuarea săpăturilor se vor avea în vedere următoarele măsuri de prevenire:

- înaintea începerii lucrărilor de săpături, se vor obține precizări asupra eventualelor construcții și instalații subterane, natura lor și felul cum sunt amplasate sub pământ,
- închiderea unui acord scris, între executant și deținătorul de utilități, în cazul existenței instalațiilor subterane, cu privire la intervenția asupra instalațiilor;
- întreruperea curentului electric în cazul prezenței instalațiilor electrice subterane în zona de săpare;
- săparea manuală, utilizând de EIP electroizolant și a uneltelor executate din material cu proprietăți distanțelor de protecție și scoaterea de sub tensiune, atunci când nu se pot respecta distanțele de securitate;
- dotarea punctelor de lucru cu aparate detectoare de gaze și măști izolante în cazul în care ar putea exista emanații de gaze toxice sau inflamabile;
- interzicerea instalării utilajelor de construcții și a circulației autovehiculelor, în raza de alunecare a terenurilor;
- evacuarea imediată a apei care se poate acumula în fundul săpăturilor;
- îngrădirea lucrărilor de săpături în locurile de utilitate publică, în zona cu circulație și iluminarea acestora în timpul nopții;
- în cazul executării săpăturilor în locuri unde sunt cabluri electrice, conducte de apă sau gaze care nu pot fi deviate sau îndreptate, se convoacă proprietarul acestora și, împreună cu specialiștii în domeniu, se vor stabili măsuri tehnico-organizatorice, se asigură asistență tehnică și se instruesc lucrătorii.
- staționarea și circulația vehiculelor sau utilajelor de construcții în apropierea locurilor unde se execută săpături fără sprijiniri sunt permise numai la o distanță egală cu de două ori adâncimea săpăturii.
- pământul provenit din săpături, precum și alte materiale, se vor depozita la o distanță minimă de 0,5m de la marginea pereților săpăturii

4.2 PREVEDERI SPECIFICE PRIDIND SEMNALIZAREA LUCRĂRILOR

Lucrările de realizarea drumului pe coronamentul digului pe care se va desfășura o circulație rutieră continuă trebuie neapărat bine semnalizate, respectând prevederile legale în vigoare.

În cazul lucrărilor din axul drumului, marcajul longitudinal trebuie prevăzut cu zone de acces pentru salariați numai pe o parte, stabilite de către conducătorul locului de muncă.

Instalarea semnalizării sectorului de drum se va efectua numai sub supravecherea conducătorului locului de muncă.

Descărcarea indicatoarelor și a materialelor de semnalizare din mijlocul de transport se va face numai prin spatele sau partea laterală dinspre acostamentul drumului.

Este interzisă descărcarea indicatoarelor și a materialelor de semnalizare pe partea carosabilă a drumului.

Salariații care lucrează pe platforma drumului, pe acostament sau în apropierea acestuia trebuie:

- să aibă în atenție circulația rutieră ce se desfășoară în apropierea lor;
- să cunoască indicatoarele rutiere și modul de împrejurare a locului de muncă;
- să utilizeze echipamentul pentru avertizarea conducătorilor mijloacelor de transport.

Zonele periculoase din cadrul punctelor de lucru trebuie semnalizate cu indicatoare de avertizare, independent de semnalizarea pentru reglementarea circulației.

4.3 ZGOMOT ȘI VIBRAȚII

Managementul zgomotului și vibrațiilor trebuie să aibă un caracter activ la lucrările executate pentru proiectul „*Construire pod de acces peste râul Valea Danului pe Drumul Tănase Cecilia, sat Valea Danului, comuna Valea Danului*” și se va desfășura în patru faze:

- Evaluarea – riscurile legate de zgomot și vibrații trebuie evaluate;
- Eliminarea – îndepărtarea surselor de zgomot și vibrații;
- Combaterea – adoptarea de măsuri pentru prevenirea expunerii, în condițiile în care purtarea EIP trebuie să constituie o ultimă soluție;
- Revizuirea – verificarea, pentru a se constata dacă s-au produs anumite schimbări în muncă, care trebuie urmate de adoptarea în consecință a unor amendamente în cadrul evaluării și al măsurilor de vibrații.

Evaluarea expunerii la zgomot a lucrătorilor

Expunerea lucrătorilor în punctele de lucru la zgomot și vibrații trebuie evaluată, urmărindu-se următoarele aspecte:

- Nivelul, tipul și durata expunerii la zgomot și vibrații, inclusiv orice expunere la zgomot cu caracter de impuls sau de impact, precum și apartenența lucrătorului la un grup de risc particular;
- Efectele asupra sănătății rezultate din interacțiunea dintre zgomot și vibrații, precum și dintre zgomot și substanțe ototoxice utilizate în scopuri profesionale;
- Riscurile pentru sănătatea și securitatea lucrătorilor rezultând din punerea acestora în situația de a nu putea percepe semnalele acustice de avertizare sau alarmare;
- Prelungirea expunerii la zgomote și vibrații peste programul normal de lucru;
- Informațiile privind emisia de zgomot și caracteristicile vibrațiilor generate de echipamente tehnice, puse la dispoziție de producătorii acestora;
- Existența unor echipamente alternative, astfel proiectate încât să reducă emisia de zgomot și de vibrații;
- Informații relevante privind controlul medical;
- Disponibilitatea unor dispozitive adecvate pentru protecția auzului și amortizarea vibrațiilor.

Eliminarea zgomotului și a vibrațiilor

Producerea zgomotului și a vibrațiilor eliminată, oriunde este posibil, prin schimbarea metodei de lucru. Acolo unde nu este posibil, zgomotul și vibrațiile trebuie combătute.

Combaterea

Măsurile de combatere a zgomotului și vibrațiilor presupun următorii pași:

- combaterea zgomotului și vibrațiilor la sursă;
- riscurile care decurg din expunerea la vibrațiile mecanice trebuie să fie eliminate la sursă sau reduse la minimum, ținându-se seama de progresul tehnic și de existența măsurilor de reducere a riscului la sursă;
- furnizarea de echipamente auxiliare care reduc riscul leziunilor provocate de vibrațiile, cum ar fi scaunele care atenuează efectiv vibrația întregului corp și mânerele care reduc vibrațiile transmise sistemului mână-braț;
- utilizarea unor utilaje care emit mai puțin zgomot și vibrații;
- evitarea impactului metal pe metal;
- atenuarea zgomotului sau izolarea componentei care vibrează;
- amplasarea de atenuatoare de zgomot și vibrații;
- efectuarea întreținerii echipamentelor de muncă.

Măsuri de protecție colectivă, vizând organizarea muncii:

- izolarea procedurilor care implică emisie de zgomot;
- atenuarea propagării zgomotului aerian, prin utilizarea de ecrane fonoabsorbante;
- utilizarea de materiale fonoabsorbante;
- combaterea zgomotului aerian, prin utilizarea de ecrane fonoabsorbante;
- utilizarea de materiale fonoabsorbante;
- combaterea zgomotului și vibrațiilor care se propagă prin sol prin utilizarea de dale flotante;
- planificarea activităților generale de zgomot, astfel încât desfășurarea acestora să efectueze un număr cât mai mic de lucrători;
- implementarea unor programe de lucru, cu perioade de odihnă adecvate, prin care să se țină sub control expunerea la zgomot și vibrații;
- informarea și formarea adecvată a lucrătorilor în vederea utilizării corecte și sigure a echipamentelor de muncă, pentru a el reduce la minimum expunerea la vibrațiile mecanice;
- limitarea duratei și intensității expunerii;
- furnizarea de îmbrăcăminte pentru protejarea împotriva frigului și umezelii a lucrătorilor expuși.

Mijloacele individuale de protecție

Mijloacele individuale de protecție la zgomot și vibrații se vor alege cu respectarea reglementărilor la nivel național în domeniul securității și sănătății în muncă, respectând următoarele principii:

- EIP trebuie purtat efectiv, iar utilizarea acestuia trebuie impusă și urmărită;
- EIP trebuie să fie adecvat genului de activitate, tipului și nivelelor de zgomot și vibrații, și să fie compatibile cu restul EIP;
- Lucrătorilor trebuie să li se asigure posibilitatea de a alege dintre EIP corespunzător, pe cel mai confortabil;
- Trebuie să se asigure instruirea privind modul de utilizare a EIP, păstrarea și întreținerea acestuia.
- Pentru ținerea sub control a expunerii lucrătorilor la zgomot și vibrații este obligatoriu a se respecta prevederile Hotărâre nr. 1876 din 22/12/2005, publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 81 din 30/01/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate referitoare la expunerea lucrătorilor la riscurile generate de vibrații și a Hotărâre de Guvern nr. 493 din 12/04/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate referitoare la expunerea lucrătorilor la riscurile generate de zgomot.

4.4 LUCRUL CU SCULE ȘI UNELTE DE MÂNĂ

Este interzis a se folosi scule și unelte improvizate cu articulații (foarfece, clești, patent etc.) care au o construcție robustă, și care prezintă frecări mari sau jocuri, în articulații, fapt care ar conduce la un efort suplimentar pentru acționare;

Fălciile de prindere vor avea forme și dimensiuni corespunzătoare operațiilor ce se execută (plane, paralele, striate, cu muchii de prindere etc.);

Nu se vor folosi unelte ale căror dispozitive de comandă pentru oprire imediată, nu funcționează;

Dacă uneltele de mână cu acționare electrică sau pneumatică sunt dotate cu scule ce prezintă pericol de accidentare (pietre de polizor, perii, pânze cu ferăstrău, dălți etc.), acestea vor fi protejate împotriva atingerii;

Nu se vor folosi uneltele de mână cu acționare pneumatică care nu sunt dotate cu supape de reglare și limitare a presiunii și debitului în vederea limitării turației;

Conducătorii locurilor de muncă vor asigura verificarea periodică a sculelor și uneltelor de mână pentru eliminarea neconformităților;

Lucrătorii au obligația de a semnala defectarea sculelor și uneltelor de mână și de a solicita înlocuirea acestora cu altele corespunzătoare.

4.5 INSTALAȚII DE RIDICAT ȘI TRANSPORTAT

Exploatarea și verificarea instalațiilor sub presiune, de ridicat și transportat se va face în conformitate cu prescripțiile tehnice I.S.C.I.R.

Pentru toate instalațiile de ridicat, proprii sau închiriate, trebuie să existe certificate de testare, rapoarte de verificare complete, împreună cu cartea tehnică a producătorului.

Manipularea instalațiilor de ridicat este permisă numai persoanelor calificate și autorizate I.S.C.I.R.

Verificarea periodică a instalațiilor aflate sub incidența I.S.C.I.R. este obligatorie.

Deplasarea instalațiilor de ridicat va di stabilită de către conducătorul locului de muncă, în scopul evitării liniilor de tensiune și alte structuri, excavații, rețele subterane de deservire a utilajelor, stive, etc.

Caracteristicile tehnice de lucru ale utilajului trebuie să fie afișate pe macara pentru a ușura folosirea acestuia.

Toate echipamentele de ridicare folosite trebuie să fie testate și examinate potrivit regulamentelor semnificative impuse de lege. Echipamentul trebuie marcat corespunzător cu numărul de identificare și valoarea sarcinii maxime.

Alte accesorii pentru ridicare, incluzând bandaje, lanțuri, elemente de agățare etc., nu trebuie ancorate la structura existentă fără aprobare în scris.

Legătorii de sarcină trebuie instruiți și autorizați.

4.6 TRANSPORTUL, MANIPULAREA ȘI DEPOZITAREA MATERIALELOR

Operațiile de încărcare, descărcare, transport, manipulare și depozitare se vor executa numai de salariați special instruiți, sub supravegherea unei persoane cu atribuții în acest scop, care asigură respectarea măsurilor de securitate a muncii.

Numai personalul autorizat și competent are permisiunea de a folosi vehiculele companiei.

Încărcătura va fi în conformitate cu limita de sarcină pentru vehicule și va fi realizată astfel încât să nu prezinte risc pentru alte vehicule, pietoni și structuri adiacente.

Numai salariaților care au fost desemnați, instruiți și autorizați li se permite folosirea motostivuitoarelor și a electrocarurilor.

Conducătorul electrocarului/motostivuitoarelor va fi instruit la nivelul de calificare necesar pentru a folosi vehiculul eficient și în siguranță.

Nu se vor transporta pasageri în electrocar/motostivuitoare, decât în situația în care este asigurat un loc corespunzător pentru aceștia.

Electrocarul/motostivuitoarelor nu va fi utilizat niciodată ca platformă de lucru.

Manipularea, transportul prin purtare și cu mijloace nemecanizate și depozitarea materialelor

- Manipularea manuală a maselor se înțelege orice tip de transport sau susținere a unei mase de către unul ori mai mulți lucrători, inclusiv ridicarea, așezarea, împingerea, tragerea, purtarea sau deplasarea unei mase, care, datorită caracteristicilor acesteia sau condițiilor ergonomice necorespunzătoare, prezintă riscuri pentru lucrători, în special de afecțiuni dorsolombare;

- Angajatorul trebuie să ia măsuri tehnico-organizatorice necesare sau trebuie să utilizeze mijloace corespunzătoare, în special echipamente mecanice, pentru a evita necesitate manipulării manuale a maselor de către lucrători;

- În toate cazurile în care manipulare manuală a maselor de către lucrător nu poate fi evitată, angajatorul trebuie să organizeze posturile de lucru astfel încât manipularea să fie cât mai sigură și cu risc cât mai mic posibil pentru sănătate;

- Angajatorul trebuie să evalueze, în prealabil, condițiile de securitate și de sănătate pentru tipul de lucrare respectiv să examineze în special caracteristicile maselor;

- Angajatorul trebuie să urmărească evitarea sau reducerea riscurilor pentru lucrători, în special de afecțiuni dorsolombare, prin adoptarea de măsuri corespunzătoare, având în vedere caracteristicile mediului de muncă și cerințele activității;

- Angajatorii trebuie să se asigure că lucrătorii și/sau reprezentanții acestora primesc informații generale și, ori de câte ori este posibil, informații precise cu privire la :

- greutatea maselor;

- centrul de greutate sau partea cea mai grea, atunci când pachetul este încărcat excentric;

- Angajatorii trebuie să se asigure că lucrătorii primesc, în plus, o formare adecvată și informații precise cu privire la modul corect de manipulare a maselor și la riscurile la care aceștia se expun, în special dacă aceste sarcini nu sunt efectuate corect;

În vederea prevenirii accidentelor și îmbolnăvirilor profesionale conducătorii locurilor de muncă vor întreprinde următoarele măsuri:

a) Vor evalua în prealabil, condițiile de securitate și sănătate pentru activitatea respectivă în ceea ce privește:

- caracteristicile masei;

- efortul fizic depus;

- caracteristicile mediului de muncă;

- caracteristicile activității.

b) Vor dispune și vor urmări realizarea măsurilor corespunzătoare în scopul evitării sau reducerii riscurilor de accidentare sau afectare a sănătății luând în considerare:

1) Caracteristicile masei cum sunt:

- greutatea și dimensiunile;

- dificultatea de apucare;

- instabilitatea sau riscul deplasării conținutului

- plasarea în așa fel încât ea trebuie manipulată la o anumită distanță de trunchi sau cu flexie ori a trunchiului;

- susceptibilitatea de producere a unor leziuni datorită marginilor, mușchilor, în special în eventualitatea unei ciocniri.

2) Efortul fizic:

- prea mare;

- care nu poate fi realizat decât printr-o mișcare de răsucire a trunchiului;

- care antrenează o mișcare bruscă a masei;

- care este realizat atunci când corpul se află într-o poziție instabilă.

3) Caracteristicilor mediului de muncă cum sunt:

- inexistența unui spațiu suficient în special pe verticală, pentru realizarea activității;
- pardoselile alunecoase și/sau care prezintă neregularități;
- imposibilitatea ridicării manuale la înălțime, în siguranță;
- manipularea maselor la mai multe niveluri;
- instabilitatea pardoselii pe care sunt manipulate materiale;
- condițiile climatice necorespunzătoare.

4) Cerințele activității cum sunt:

- efortul fizic frecvent și prelungit;
- insuficiența repausului fiziologic sau de recuperare;
- distanțele mari pentru transportat sarcini;
- ritm impus de un proces de muncă care poate fi schimbat de salariat.

La efectuarea operațiunilor de manipulare și transport prin purtare a maselor, se vor repartiza numai salariați care corespund din punct de vedere fizic.

Se interzice manipularea frecventă și prelungită a sarcinilor, fără efectuarea unor controale medicale periodice.

Conducătorii locurilor de muncă se vor asigura că lucrătorii, care execută lucrări de manipulare și transport prin purtare, să primească o instruire adecvată și informații privind manipularea și transportul prin purtare precum și riscurile la care se expun în cazul în care aceste activități nu sunt executate corect.

Lucrătorii vor fi informați asupra măsurilor luate la locul de muncă pentru asigurarea securității, la manipularea și transportul prin purtare.

Conducătorii locurilor de muncă vor urmări modul în care lucrătorii respectă indicațiile tehnice de lucru privind manipularea și transportul prin purtare.

Conducătorul locului de muncă, pentru fiecare caz în parte, va indica greutatea sarcinii de ridicat precum și centrul de greutate în cazul unui ambalaj excentric.

Masele manipulate și transportate manual, distanțele de transport manual pe orizontală, masele transportate manual pe plan înclinat, înălțimea maximă la care sunt ridicate masele, distanța dintre două niveluri între care sunt efectuate transporturi manuale sau masele maxime care pot fi transportate pe plan înclinat cu mijloace de transport nemecanizate nu trebuie să depășească valorile maxime cuprinse în reglementările în vigoare.

În timpul manipulării manuale, lucrătorii trebuie să aibă vizibilitate. Se interzice transportul prin purtare a maselor care împiedică vizibilitatea.

Conducătorul locului de muncă va stabili numărul de salariați care vor efectua manipularea și transportul maselor cu centrul de greutate excentric. Se interzice manipularea de către un singur salariat a maselor cu centre de greutate excentrice, care pot genera dezechilibrări.

Se interzice transportul prin purtare a maselor care nu au sisteme de prindere corespunzătoare.

Manipularea în același timp a două sau mai multe obiecte se va face numai dacă sunt fixate între ele corespunzător. Se interzice manipularea sau transportul prin purtare în același timp a maselor care sunt instabile între ele.

Obiectele ambalate în cutii, lăzi etc., trebuie fixate în interiorul ambalajelor. Se interzice transportul prin purtare a maselor nefixate corespunzător în cutii, lăzi, etc.

Traseul pe care îl parcurge lucrătorul în timpul transportului prin purtare nu trebuie să fie cu obstacole, instabil sau alunecos.

Manipularea și transportul prin purtare a maselor care au margini sau suprafețe tăietoare sau care datorită naturii lor pot produce leziuni ale mâinilor se va face numai cu palmare.

Se interzice manipularea manuală a maselor în/din locuri în care există spațiu pe orizontală sau verticală corespunzător pentru realizarea acestei activități, dacă nu se iau măsuri suplimentare pentru micșorarea riscului de accidentare sau îmbolnăviri profesionale.

Planurile înclinate utilizate de salariați pentru manipularea și transportul manuala al maselor trebuie să aibă stabilitate și să fie prevăzute cu parapete de protecție.

În cazul în care condițiile climatice (vânt, ceață, căldură excesivă etc.) nu permit manipularea și transportul manual al maselor în condiții de securitate, conducătorul locului de muncă trebuie să ia măsuri suplimentare pentru eliminarea sau micșorarea riscului de accidentare sau îmbolnăvire profesională.

Se interzice utilizarea lucrătorilor la manipularea și transportul manual al maselor dacă nu au echipament individual de protecție și / sau de lucru corespunzător și în bună stare.

Transportul cu mijloace nemecanizate

Alegerea mijloacelor de transport nemecanizate pentru operațiile de încărcare, descărcare și transport (târgi, cărucioare, etc.) se va face în funcție de felul și greutatea materialului care se manipulează, de natura terenului, precum și de modul de dotare a persoanelor juridice sau fizice.

Mijloacele de transport nemecanizate vor fi astfel alese să reziste condițiilor de exploatare și se vor utiliza numai pentru executarea operațiilor pentru care au fost destinate.

Înainte de a se trece la încărcarea unui mijloc de transport nemecanizat, se va controla starea lui, insistându-se asupra platformei pe care se așează sarcina. Înainte de încărcare se vor examina ambalajele materialelor de către conducătorul formației de lucru. Pentru evitarea rănilor la mâini, cuiele ieșite și capetele parâmelor trebuie să fie îndoite. Nu se vor încărca materialele ale căror ambalaje sunt deteriorate.

Înainte de a începe operațiile de încărcare sau descărcare a vehiculelor la rampă, între aceasta și vehicul se va așeza un podeț de trecere pentru preluarea denivelărilor existente. Podețele orizontale sau înclinate, destinate circulației și operațiilor de transport manual, vor fi rezistente, astfel încât să nu se arcuiască vizibil sub greutatea sarcinii. Ele pot fi sprijinite și dedesubt. Ele nu vor fi alunecoase și vor fi prevăzute cu dispozitive de prindere și fixare sigure, pentru evitarea deplasării lor în timpul lucrului. Panta podețelor înclinate va fi maxim 20%, iar lățimea de minimum 1 m (pentru circulația într-un singur sens). Podețele orizontale sau înclinate, situate la înălțimi mai mari de 0,7 m față de sol sau nivelul imediat inferior și unde există pericol de cădere laterală, vor fi prevăzute cu parapete de protecție.

În cazul în care operațiile de încărcare sau descărcare se execută manual, fără mijloace ajutătoare (roabe, cărucioare etc.), podețele înclinate vor fi prevăzute cu șipci (nervuri) transversale, fixate la o distanță de 300-400 mm între ele sau cu alte mijloace care să împiedice alunecarea lucrătorilor.

Locurile destinate permanent pentru operațiile de încărcare, descărcare și depozitare, precum și căile de acces la aceste șocuri vor fi nivelate și amenajate pentru scurgerea apelor. Ele vor fi pavate sau podite. Iarna vor fi curățate de zăpadă și menținute în stare nealunecoasă. În cazul lucrului pe timp de noapte, aceste locuri vor fi iluminate conform reglementărilor în vigoare.

Înainte de începerea operațiilor de încărcare sau descărcare dintr-un mijloc de transport nemecanizat, acesta va fi asigurat contra deplasării necomandate, prin frânare cu mecanismul de frânare propriu pe teren orizontal și prin frânare cu mecanism propriu de frânare și cu saboți de oprire pe teren în pantă. Se interzice deplasarea vehiculelor în timpul efectuării operațiilor de încărcare sau descărcare.

Distanța minimă liberă dintre două mijloace de transport nemecanizate alăturate, ce se încarcă sau descarcă simultan, va fi stabilită de la caz la caz de către conducătorul lucrării, în funcție de felul mijlocului de transport, de caracteristicile materialelor manipulate, de condițiile terenului etc. încât să fie exclusă posibilitatea de accidentare.

Pe fiecare mijloc de transport nemecanizat utilizat, trebuie scrisă capacitatea de transport a acestuia.

Se interzice utilizarea mijloacelor de transport nemecanizate care prezintă defecțiuni.

Se interzice utilizarea cărucioarelor cu 3 sau 4 roți care au sistemul de autofrânare defect.

Depozitarea, stivuirea, încărcarea și descărcarea materialelor în bucăți.

Depozitarea materialelor se va face astfel încât să se excludă pericolul de accidentare, incendii și explozii.

Depozitarea materialelor pe rafturi se face în așa fel încât să nu fie posibilă căderea lor.

Pe rafturi și stelaje unde sunt depozitate materiale trebuie scris la loc vizibil sarcina maximă admisă, care nu trebuie depășită.

La stivuirea materialelor în încăperi, greutatea stivelor nu va depăși sarcina maximă admisă a planșeului și/sau pardoseli.

Persoana juridică sau fizică va stabili locul și modul de stivuire pentru fiecare material în bucăți care se depozitează.

Stivuirea se va face fără deteriorarea ambalajului. Stivele vor fi constituite din materiale cu aceleași forme și dimensiuni sau din ambalaje de același tip și dimensiuni.

Stivuirea materialelor sau ambalajelor cu forme geometrice diferite nu este permisă.

În cazul depozitării materialelor ambalate în cutii, lăzi, butoaie sau alte ambalaje cu forme geometrice regulate, când suprapunerea se face direct pe ambalaje, pereții ambalajelor trebuie să reziste presiunii exercitate de materialele situate deasupra, să nu prezinte deformări sau deteriorări, iar înălțimea

de stivuire va fi determinată de rezistența mecanică a ambalajelor, stabilită prin standarde sau norme interne de fabricație.

Pentru ambalajele cu mai multe cicluri de utilizare, se vor face verificări după fiecare folosire, pentru stabilirea oportunității folosirii în continuare a acestora în condiții de siguranță.

Scoaterea materialelor din stivă se va face astfel încât să se evite prăbușirea stivei.

Când încărcarea, descărcarea sau transportul materialelor se efectuează de doi sau mai mulți salariați efortul repartizat pe o persoană nu trebuie să depășească limitele admise. Totodată, se va asigura ca obiectele respective, să se poată prinde bine cu uneltele de apucare sau cu mâinile.

În cazul în care o sarcină este încărcată, descărcată sau transportată, prin purtare, concomitent de către mai mulți muncitori, aceștia vor ridica și coborî sarcina numai la comanda conducătorului operației.

Încărcăturile stivuite pe mijloacele de transport nemecanizate trebuie asigurate împotriva deplasării, răsturnării sau căderii. Încărcătura va fi astfel aranjată încât conducătorul mijlocului de transport să poată supraveghea drumul parcurs.

Încărcătura stivuită nu va depăși capacitatea maximă a mijlocului de transport nemecanizat, iar în cazul transportului de materiale lungi, acestea nu trebuie să atingă solul în timpul mersului.

La încărcarea și descărcarea vehiculelor, salariații trebuie să fie astfel așezați încât să nu se lovească între ei cu uneltele de lucru sau materialul care se manipulează.

Distanța dintre doi încărcători manuali care lucrează în același timp la încărcare/descărcare, trebuie să fie de cel puțin 3 m.

Locurile periculoase, precum și locurile unde pot avea loc degajări dăunătoare sănătății muncitorilor, vor fi semnalizate prin plăci indicatoare de securitate.

Se interzice accesul la locul de descărcare – încărcare manuală a persoanelor care nu au nici o atribuție la aceste operații.

Depozitarea, încărcarea și descărcarea materialelor în vrac.

Pentru a evita împrăștierea materialelor în vrac, depozitarea lor se va face în boxe, buncăre, silozuri etc. În cazul în care acest lucru nu este posibil, materialele se vor așeza în grămezi, având forma unui trunchi de piramidă cu înclinarea fețelor laterale după unghiul taluzului natural al materialului respectiv.

Descărcarea materialelor în vrac trebuie făcută începând de la partea superioară a grămezii. Este interzisă descărcarea acestor materiale prin săpare la baza grămezilor.

La manipularea în vrac a materialelor pulverulente, când acestea se aruncă cu lopata, se va evita staționarea oamenilor în zona de propagare a prafului sau executarea de alte lucrări în apropierea locului respectiv; lucrătorii care execută lucrarea vor purta măști de protecție corespunzătoare.

La manipularea materialelor pulverulente în vrac, muncitorii se vor așeza în așa fel încât deplasarea materialelor să se facă în direcția vântului (vântul în spate).

În vederea micșorării procedurii prafului la manipularea materialelor caustice în vrac, se vor folosi roabe, târghi, jgheaburi, etc.

Se interzice manipularea în vrac a produselor toxice.

Depozitare, încărcarea, descărcarea materialelor lungi, grele sau voluminoase

În cazul în care pentru încărcarea și descărcarea din mijloacele de transport a materialelor de lungime mare nu există o instalație de ridicat corespunzătoare, aceste operații se vor executa manual cu ajutorul unor planuri înclinate dimensionate corespunzător sarcinilor la care sunt supuse. Planurile înclinate vor fi bine fixate la capetele lor inferioare și nu vor depăși nivelul platformelor mijlocului de transport.

Se interzice staționarea muncitorilor în dreptul materialelor care se descarcă, precum și oprirea materialelor cu picioarele, cu ranga sau cu alte scule. Salariații trebuie să staționeze lateral în timpul descărcării.

Se interzice coborârea în același timp a mai multor obiecte pe planul înclinat; fiecare obiect se va coborî numai dacă cel precedent a fost luat de pe planul înclinat și numai la semnalul dat de către conducătorul formației de lucru.

Manipularea materialelor lungi prin rostogolire pe plan înclinat se va face de către cel puțin două persoane, prin utilizarea unor funii, salariații stând la partea superioară. Se va manipula câte un singur colet sau obiect.

Dacă unele materiale lungi se transportă pe umeri, toți salariații se așează pe aceeași parte a piesei. Coborârea în vederea depozitării pieselor lungi de pe umeri nu se va face prin aruncare, ci prin luare pe

braț și apoi depunerea pe sol la comanda conducătorului formației de lucru. Mersul celor ce transportă o piesă fa fa în același pas, în cadență comandată.

Se interzice descărcarea materialelor lungi prin cădere sau rostogolire liberă.

În cazul în care nu se dispune de instalații de ridicat, încărcarea-descărcarea și deplasarea materialelor grele sau voluminoase, se vor executa de către o formație de lucru cu experiență și cu respectarea următoarelor măsuri:

- terenul pe care se prevede transportul materialelor trebuie să fie eliberat de toate obiectele străine ce împiedică deplasarea;

- în cazul când rezistența terenului este slabă sau suprafața nu este netedă, deplasarea se va face pe dulapi sau pe grinzi;

- în cazul deplasării materialelor grele pe role, lungimea acestora trebuie să depășească lățimea piesei însă nu mai mult de 300 mm;

Se interzice îndepărtarea manuală a rolor de sub încărcătură; îndepărtarea acestora se va face numai după ce rolele se vor elibera complet de încărcătură;

În timpul deplasării materialelor pe teren orizontal, acestea vor fi împinse numai din partea opusă sensului de deplasare (spate) folosind rânghi; în cazul când este necesar ca piesa să fie trasă din partea dinspre sensul de deplasare, se vor folosi trolii, iar muncitorii nu vor sta în zona periculoasă creată de cablu (1,5 ori lungimea cablului); de asemenea, ei vor păstra o distanță suficientă față de piesă pentru a nu fi surprinși, în cazul unei deplasări sau căderi accidentale a acesteia.

Manipularea substanțelor periculoase se va face conform prevederilor legislației în vigoare.

5. MĂSURI GENERALE DE ORGANIZARE A ȘANTIERULUI (PUNCTELOR DE LUCRU)

Locurile de muncă unde există pericol de incendiu vor fi dotate cu mijloace de stingerea incendiilor, conform normelor în vigoare, prin grija executanților.

Mijloacele de stins incendiu vor fi întreținute și verificate regulat prin grija deținătorilor,

Lucrătorii din șantier vor fi informați operativ despre schimbarea condițiilor de lucru sau despre executarea unor activități care pun în pericol securitatea ori sănătatea lucrătorilor.

În toate locurile de lucru, personalul muncitor va fi dotat cu echipament de protecție specific (casca, centura de siguranță, mănuși de palmare, salopeta, pantofi/bocanci, etc), pe care este obligat să-l poarte în tot timpul lucrului și până la părăsirea teritoriului șantierului. Executarea unor lucrări, ca armări, cofraje, turnări de betoane și confecții metalice etc., pe timp de noapte, se poate face cu luarea unor măsuri de :

- iluminat corespunzător, care să asigure o vizibilitate perfectă pe întreaga suprafață a zonei de lucru;

- dotare a personalului ce lucrează cu mijloacele de ridicat cu echipament de protecție reflectorizant;

- acționare a dispozitivului de semnalizare acustică la orice mișcare a mijlocului de ridicat;

- dotare cu lumini a mijlocului de ridicat;

- iluminare locală cu lămpi portabile a zonelor de lucru;

- iluminare separată a locurilor de depozitare a materialelor și elementelor de construcții ce se manipulează;

- iluminare corespunzătoare a căilor de acces.

Personalul lucrător va avea aviz medical că e apt pentru lucru de noapte și la lumina artificială.

Lucrătorilor trebuie să li se pună la dispoziție vestiare corespunzătoare dacă aceștia trebuie să poarte îmbrăcăminte de lucru și dacă din motive de sănătate sau de decență, nu li se poate cere să se schimbe într-un alt spațiu.

Vestiarele trebuie să aibă dotări care să permită fiecărui lucrător să își usuce îmbrăcăminte de lucru, dacă este cazul, precum și vestimentația și efectele personale și să le poată păstra încuiate.

Punctele de lucru trebuie dotate astfel încât lucrătorii să aibă în apropierea lor: dușuri, dacă natura activității lor impune acest lucru;

- locuri speciale prevăzute cu un număr corespunzător de cabine de WC-uri și chiuvete.

Lucrătorii trebuie să dispună pe șantier de apă potabilă.

Lucrătorii trebuie să aibă facilități pentru a-și lua masa în condiții satisfăcătoare.

6. MĂSURI GENERALE PENTRU ASIGURAREA MENȚINERII ȘANTIERULUI PUNCTELOR DE LUCRU) ÎN ORDINE ȘI STARE DE CURĂȚENIE

Locurile de muncă se vor menține în ordine și într-o stare de curățenie corespunzătoare la terminarea programului de lucru; locul de muncă se va lăsa curat iar deșeurile vor fi evacuate la locuri de colectare.

Nici un vehicul nu va pleca pe drumurile publice înainte de a fi spălat la rampă. În acest sens se vor desemna unul/doi lucrători pe schimb care să se ocupe de această problemă.

Stocarea, eliminarea sau evacuarea deșeurilor rezultate în timpul lucrului se va face numai în locurile special destinate pentru aceasta.

Pentru eliminarea deșeurilor și a resturilor de materiale de construcții, antreprenorul general va încheia contracte cu instituțiile de salubritate autorizate sau va contacta o firmă specializată pentru transportarea molozului rezultat din demolare la groapa de gunoi.

Este interzisă depozitarea chiar și temporară a materialelor în afara zonelor special destinate prin proiect pentru acestea.

Locurile din apropierea surselor de apă sau a locurilor pentru servitul mesei vor fi menținute în permanență în stare de curățenie perfectă, prin grija antreprenorului general și a utilizatorilor acestora.

WC-urile temporare vor fi întreținute prin grija antreprenorului general, iar WC-urile ecologice prin grija administratorului serviciului de salubritate, conform obligațiilor semnate prin contract

7. PREVENIREA ȘI STINGEREA INCENDIILOR

Prevenirea și stingerea incendiilor la punctele de lucru are în vedere următoarele măsuri:

- Depozitarea materialelor, cu deosebire a materialelor combustibile și inflamabile, se va face în mod corespunzător pentru a elimina riscul de incendiu;

- Nu trebuie depășite temperaturile maxime de depozitare;

- Substanțele combustibile se depozitează separat de substanțele inflamabile;

- Prevenirea sau eliminarea surselor de aprindere, inclusiv interzicerea fumatului;

- Asigurarea fișelor tehnice de securitate pentru toate substanțele inflamabile;

- Eliberarea permisului de lucru cu foc;

- Dotarea cu extincitoare adecvate a punctelor de lucru.

Instruirea lucrătorilor privind modul de prevenire și stingere a incendiilor trebuie să fie în permanență degajate.

La fiecare loc de muncă unde există pericol de incendiu se vor afișa instrucțiuni cu privire la prevenirea și stingerea incendiilor și planul de autoapărare împotriva incendiilor.

Fumatul și focul deschis nu sunt permise decât în locurile destinate în acest scop.

8. ACORDAREA PRIMULUI AJUTOR ȘI COMUNICAREA EVENIMENTELOR

Primul ajutor în caz de accident de muncă

Asistența medicală de urgență ocupă un loc special în îngrijirea medicală, trebuind să rezolve prompt și competent, cazurile care pun în pericol imediat viața accidentatului. În conformitate cu legislația actuală de securitate în muncă, obligația de a sigura securitatea și sănătatea angajaților revine angajatorului.

În acest context, acesta are sarcina de a organiza și dota punctele de lucru cu truse de prim-ajutor.

Primul ajutor reprezintă totalitatea acțiunilor întreprinse imediat după producerea unui accident (de muncă), până la momentul intervenției cadrelor medicale de specialitate.

Primul ajutor (asistența de urgență) se acordă în trei etape diferite:

- la locul accidentului sau îmbolnăvirii;

- în timpul transportului;

- în unități sanitare.

Primul ajutor în caz de accidentare trebuie să fie acordat la locul unde s-a produs accidentul de către orice persoană care este pregătită pentru aceasta. Pentru personalul medico-sanitar, acordarea primului ajutor la locul producerii unui accident constituie o obligație profesională.

Scopul acordării primului ajutor de către salvator este de a preveni producerea morții sau înrăutățirea stării accidentatului și apariția de complicații, până la sosirea cadrelor medicale specializate. Competența salvatorului este limitată, dar absolut necesară și de cele mai multe ori suficientă.

Salvatorul de la locul de muncă este de neînlocuit întrucât el se găsește la locul și în momentul producerii accidentului și are cunoștințele specifice necesare despre natura acestuia.

Cu cât numărul persoanelor instruite și formate ca salvatori pentru a acorda primul ajutor la locul de muncă este mai mare, cu atât mai bine.

Acțiunile salvatorului în cazul producerii unui accident trebuie să se desfășoare în mai multe etape:

- analiza situației : determinarea naturii accidentului prin interogarea martorilor sau a victimei (dacă este posibil), cercetarea elementelor materiale semnificative;

- identificarea pericolelor imediate: dacă acestea pot fi înlăturate, se va implica sau va ruga pe altcineva să o facă, iar dacă nu, va interzice accesul în zona periculoasă și va da alarma;

- examinarea victimei, identificarea riscurilor care persistă și care pot conduce la extinderea accidentării, protejarea victimei;

- stabilirea acțiunilor care trebuie realizate pentru înlăturarea riscurilor precum și a materialelor necesare în acest scop, fără a pune în același timp în pericol securitatea salvatorilor sau a altor persoane; victima va fi deplasată numai dacă există în continuare riscul de accidentare sau de agravare a condiției ei;

- anunțarea accidentului;

- acordarea primului ajutor; supravegherea victimei și așteptarea sosirii echipelor de specialitate;

- participă la transportul accidentatului.

La organizarea și acordarea primului ajutor în cazul unui accident de muncă participă, în ordine: martorul accidentului sau prima persoană anunțată, salvatorul, medicul de întreprindere, asistente medicale, serviciul de prevenire și protecție, pompierii unității, conducerea unității, comitetul de securitate și sănătate în muncă, detașamentul de intervenție în caz de dezastre.

Din afara unității, vor fi implicate: serviciile de ambulanță de stat sau particulare, pompierii, medici de diferite specialități, spitale și centre medicale specializate (centre pentru arși, chirurgie reparatorie, intoxicații), poliția, jandarmeria, securitatea civilă.

Modul de acționare în caz de accident.

Transportați cu grijă accidentatul la loc sigur și asigurați-vă că acesta are căile respiratorii libere și că are puls.

Acolo unde este cazul și dacă sunteți instruit în acest sens, aplicați metodele de salvare a vieții: respirație artificială și resuscitare.

Sunați la telefonul de urgență pentru ambulanță 112.

Se vor comunica următoarele informații:

- numele accidentatului;

- vârsta;

- funcția și locul de muncă;

- evenimentul întâmplat;

- un diagnostic prezumtiv.

- va fi informat de urgență Serviciul intern de prevenire și protecție și managerul de proiect cu datele de mai sus.

- Direcția Resurse Umane va anunța familia și va asigura plata cheltuielilor de spitalizare.

Întocmit,
Ing. Marius Ursache



ANEXA 1
LEGISLAȚIA DE SECURITATE ȘI SĂNĂTATE ÎN MUNCĂ ȘI SITUAȚII DE URGENȚĂ ȘI DE
PROTECȚIE A MEDIULUI

- Constituția ROMÂNIEI
Legea 53/2003 Codul muncii modificată prin OUGR-65/2005 aprobată de Legea nr. 371/2005
Legea 319/2006 securității și sănătății în muncă
HGR-1425/2006 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Legii securității și sănătății în muncă nr.319/2006
HGR-300/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru șantierelor temporare sau mobile
HGR-971/2006 privind cerințele minime pentru semnalizarea de securitate și/sau de sănătate la locul de muncă
HGR-1028/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate în muncă referitoare la utilizarea echipamentelor cu ecran de vizualizare
HGR-1048/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru utilizarea de către lucrători a echipamentelor individuale de protecție la locul de muncă
HGR-1051/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru manipularea manuală a maselor care prezintă riscuri pentru lucrători, în special de afecțiuni dorsolombare
HGR-1091/2006 privind cerințele de securitate și sănătate pentru locul de muncă
HGR-1146/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru utilizarea în muncă de către lucrători a echipamentelor de muncă
Legea nr.25/2004 pentru aprobarea OUGR-96/2003 privind protecția maternității la locurile de muncă
Legea 436/2001 pentru aprobarea OUGR-99/2000 privind măsurile ce pot fi aplicate în perioadele cu temperaturi extreme pentru protecția persoanelor încadrate în muncă
Legea 346/2002 privind asigurarea pentru accidente de muncă și boli profesionale modificată și completată cu OUGR-107/2003 aprobată prin Legea 598/2003
Legea 426/2001 pentru aprobarea OUGR-79/2000 privind regimul deșeurilor
Legea nr.418/2004 privind statutul profesional specific al medicului de medicină a muncii
Ordinul MSF nr.427/2002 pentru aprobarea componenței trusei sanitare și a baremului de materiale, ce intră în dotarea posturilor de prim ajutor fără cadre medicale
Legea nr. 49/2006 pentru aprobarea OUGR-195/2002 privind circulația pe drumurile publice
Legea nr.6/2007 pentru modificarea OUGR-195/2006 privind circulația pe drumurile publice
HG 355/2007 – Supravegherea sănătății lucrătorilor
Legea nr.307/2006 – Apărarea împotriva incendiilor
Ordin 163/2007 – Aprobarea normelor generale de apărare împotriva incendiilor
Ordin 712/2005 – Aprobarea Dispozițiilor generale privind instruirea salariaților în domeniul situațiilor de urgență, modificat și completat prin Ord. 786 din 02.09.2005
Legea nr.481/2004 Legea Protecției Civile modificată și completată cu Legea nr.212/2006
Legea nr.15/2005 Aprobarea OUG nr.21/2004 – privind Sistemul Național de Management al Situațiilor de Urgență
Ordin MAI nr.1184/2006 Aprobarea Normelor privind organizarea și asigurarea activității de evacuare în situații de urgență
OG 60/1997 Apărarea împotriva incendiilor, cu modificările ulterioare, aprobată de Legea nr. 212/1997
Legea 265/2006 privind aprobarea **Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2005** privind protecția mediului
Legea nr.105/2006 – pentru aprobarea OUG nr.196/2005 privind Fondul pentru mediu + Legea nr.292/2007 – pentru modificarea OUG nr.196/2005
HG nr.573/2002 – pentru aprobarea procedurilor de autorizare a funcționării comercianților + **Ordinul nr.1798/2007** – pentru aprobarea Procedurii de emitere a autorizației de mediu.

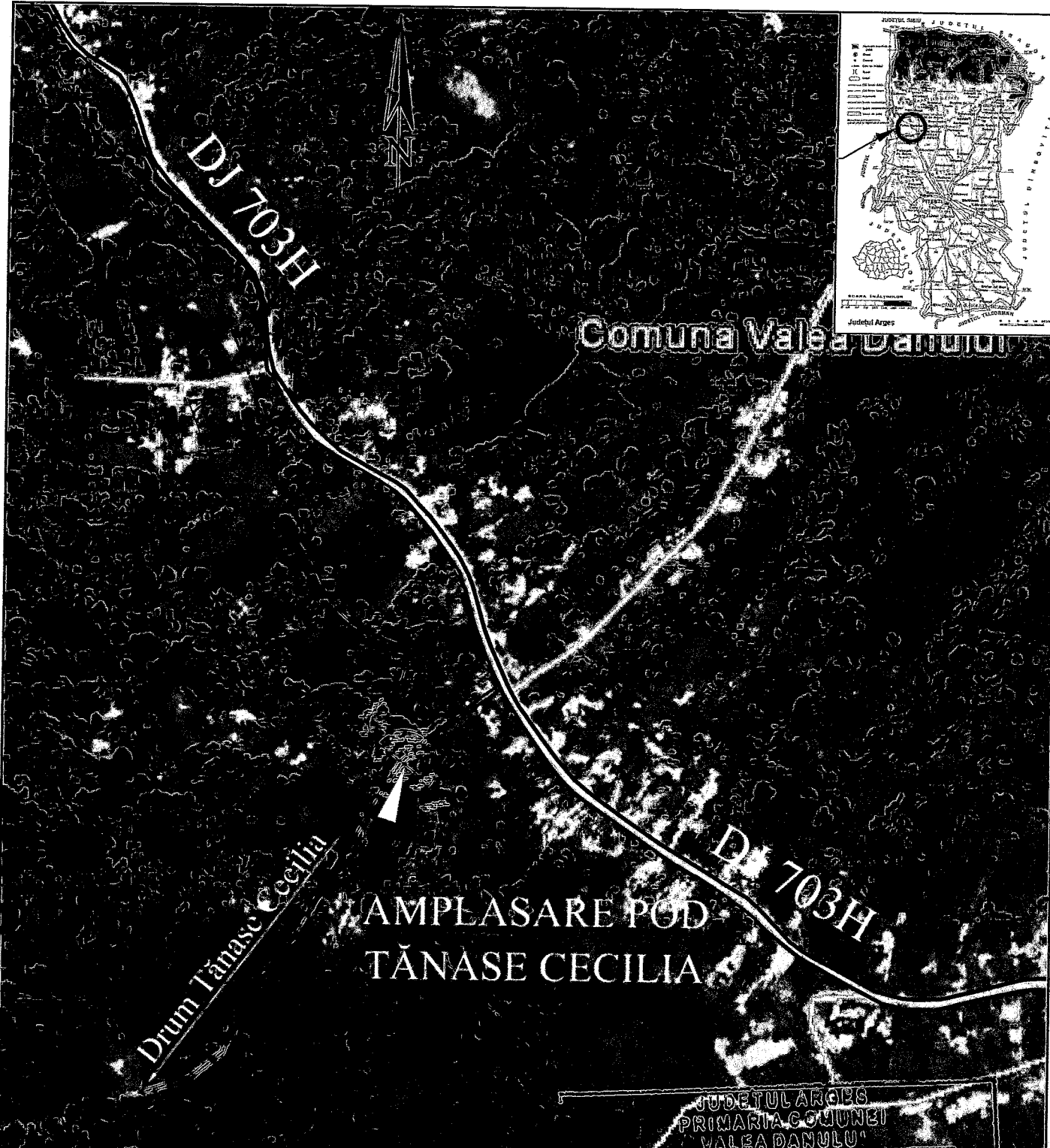
II. PIESE DESENATE

Planșa nr. 1. – Plan de încadrare în zonă

Sc. 1/5.000

Planșa nr. 2. – Plan de situație

Sc. 1/500



DJ 703H

Comuna Valea Danului

Drum Tănase Cecilia

AMPLASARE POD
TĂNASE CECILIA

DJ 703H

JUDEȚUL ARGEȘ
PRIMĂRIA COMUNEI
VALEA DANULUI



SEF PROIECT,
ing. M. Ursache

LEGENDA:

==== - DJ. 703H

==== - Drum comunal Tănase Cecilia

○ - Amplasare pod pe drumul Tănase Cecilia

ANEXA
LA
CERTIFICATUL DE URBANISM
Nr din 20.....
Arhitect saș

Ed.1 / Rev.0



**S.C. ALFRID S.R.L.
PITEȘTI**

**„CONSTRUIRE POD DE ACCES PESTE RÂUL VALEA
DANULUI PE DRUMUL TĂNASE CECILIA, SAT VALEA
DANULUI, COMUNA VALEA DANULUI”**

faza:
D.T.O.E.

beneficiar: UAT Comuna Valea Danului contract nr. 553 /21.12.2020

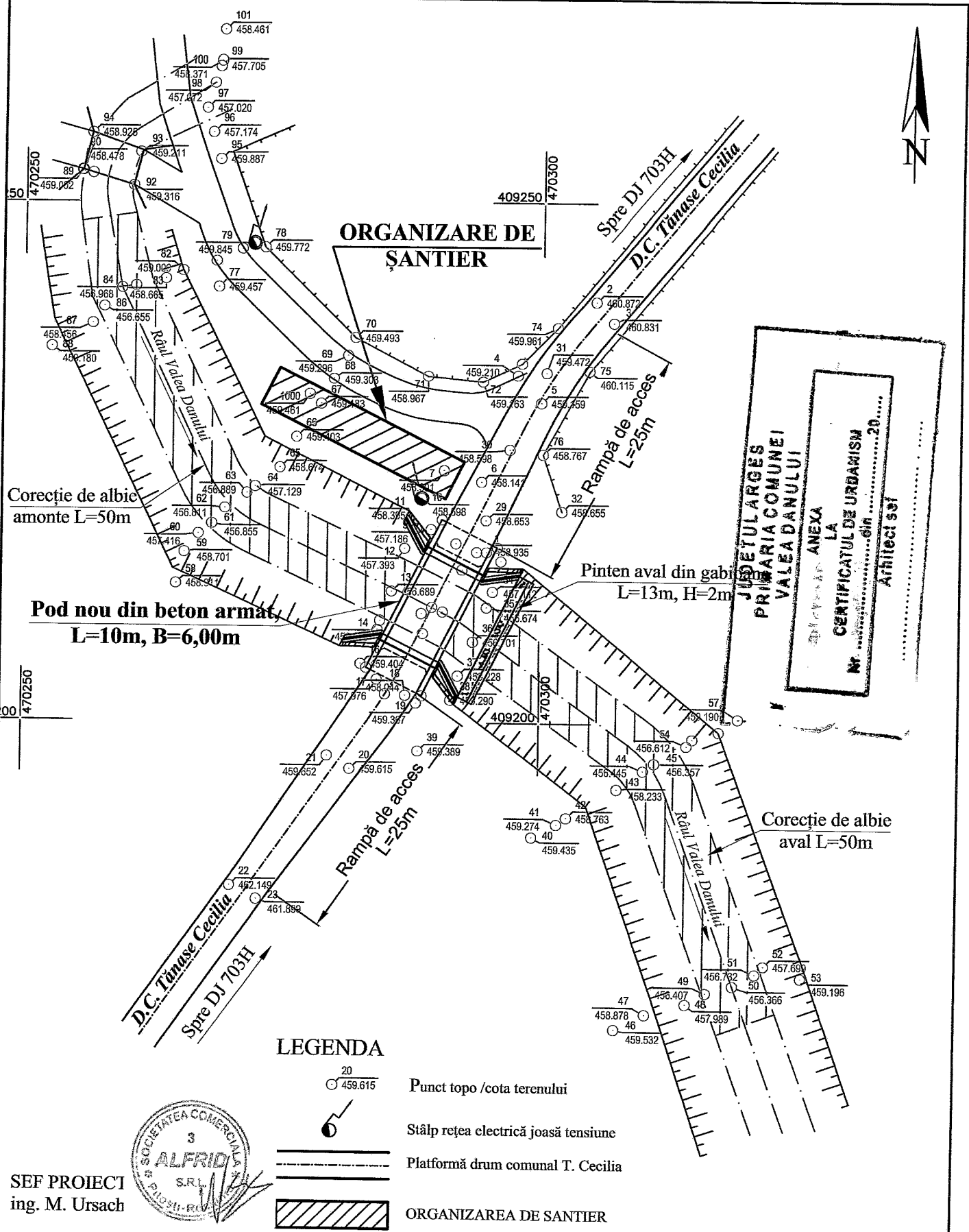
PROIECTAT	ing. I. Floarea	<i>Floarea</i>
TOPOMETRIE	Copie	
PR. CALCULATOR	Copie	
VERIFICAT	ing. I. Darie	<i>Darie</i>

scara:
1:5.000

data:
2023

**PLAN DE ÎNCADRARE ÎN
ZONĂ**

plansa
nr. 1



JUDEȚUL ARGEȘ
 PRIMĂRIA COMUNEI
 VALEA DANULUI
 ANEXA
 LA
 CERTIFICATUL DE URBANISM
 Nr. din20.....
 Arhitect șef

LEGENDA

- Punct topo / cota terenului
- Stâlp rețea electrică joasă tensiune
- Platformă drum comunal T. Cecilia
- ORGANIZAREA DE SANTIER



SEF PROIECT
ing. M. Ursach

Ed.1 / Rev.0

			<p>S.C. ALFRID S.R.L. PITESTI</p> <p>„CONSTRUIRE POD DE ACCES PESTE RÂUL VALEA DANULUI PE DRUMUL TĂNASE CECILIA, SAT VALEA DANULUI, COMUNA VALEA DANULUI”</p> <p>beneficiar: UAT Comuna Valea Danului contract nr. 553 /21.12.2020</p>		<p>faza: D.T.O.E.</p>
PROIECTAT	ing. M. Ursache		<p>scara: 1:500</p> <p>data: 2023</p>	<p>PLAN DE SITUAȚIE</p> <p>plansa nr. 2</p>	
TOPOMETRIE	ing. I. Floarea				
PR. CALCULATOR	ing. M. Ursache				
VERIFICAT	ing. I. Darie				